

CANADA 2017

Je suppose que vous grillez tous d'envie d'en apprendre et d'en voir un peu plus sur le Saint-Laurent que ce qu'en ont divulgué quelques conversations éparses et quelques photos partagées.

Voici donc un aperçu des différentes expéditions dans la Belle Province.

D'abord les parcours.

Cinq équipages se sont lancés dans l'aventure, un en juin et quatre en septembre. Une particularité certainement inspirée par un certain protectionnisme déguisé en bonne raison, nous a obligés à recourir aux services de chefs de bord locaux, accessoirement propriétaires ou copropriétaires des bateaux.

Il existe bien des « guides » des marinas, nous en avons vu deux. L'un est un annuaire commercial répertoriant toutes les entreprises de tous ce qui se vend ayant un rapport avec l'eau, se trouvant plus ou moins le long du fleuve, l'autre qui donne pour tous les points abordables en bateau de plaisance, une liste exhaustive documentée des bars, restaurants, hôtels, boîtes de nuit etc... propres à distraire le navigateur à terre. Eventuellement un petit schéma de la marina quand elle existe.

Rien sur les approches !

Ceux qui ont utilisé les guides Fenwick ou Editions du PenDuick comprendront.

Cela n'empêche pas les québécois d'être très sympathiques et accueillants bien que, de temps en temps, manquent les sous-titres.

Quitte à passer quelques heures en avion pour l'aller et une de moins au retour, la plupart des participants en a profité pour visiter le pays soit avant, soit après, soit les deux.

Evidemment, le Lac Saint-Jean, le Fjord du Saguenay, Montréal, Tadoussac, La Gaspésie ont été visités. Quelques-uns n'ayant pas peur de franchir les frontières ont poussé jusqu'à New-York.

Sur l'eau, compte tenu des marées et de la quasi inexistence de mouillages abrités, les choix ont été plus restreints.

Soit atteindre Tadoussac en faisant largement appel au moteur, soit naviguer le plus possible à la voile faire demi-tour un peu moins loin.

Chaque équipage en a décidé suivant son goût.

Je vous laisse à présent partager notre périple au travers des photos et avis recueillis auprès des participants.

Martine :

- tout est XXL : les forêts, les lacs, les routes, les voitures, ...
- les ports sont "champêtres",
- l'accueil des québécois est incroyable.









Françoise :
Québec, départ pour la grande aventure



Annie Terré et Madeleine Lebaron faisaient une superbe équipe pour les virements de bord



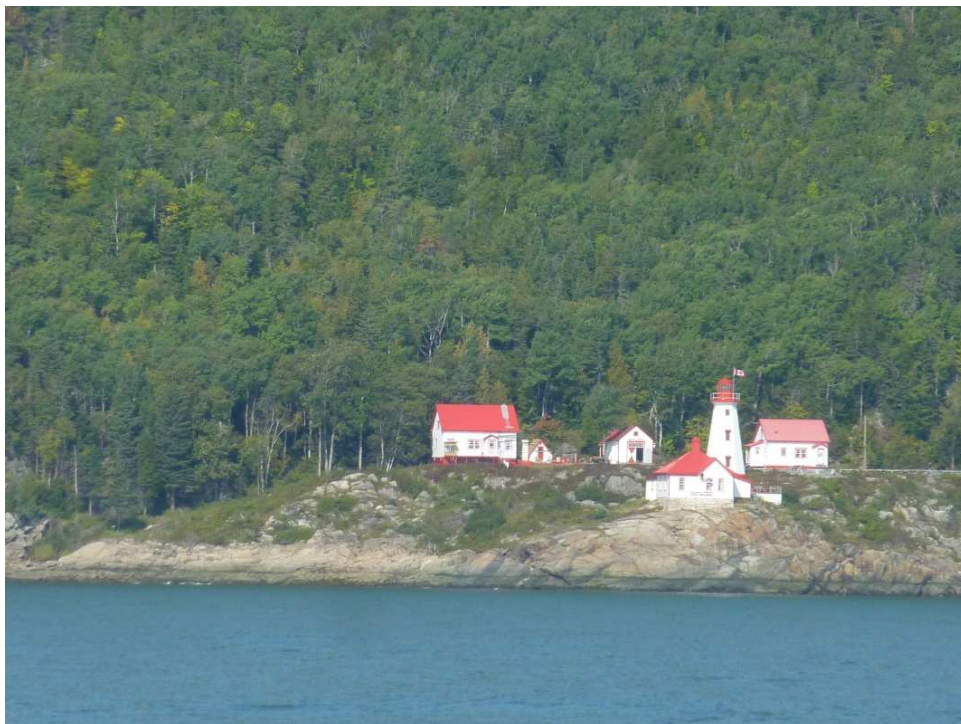
L'entrée du port de "Port joli" est étroite, avec les courants, nous étions admiratifs des manoeuvres de notre chef de bord.



Les drapeaux nous rappellent que nous sommes bien loin de la France



L'aller pour Tadoussac était au moteur... pas très sportif, mais le retour vers Québec était sous la voile avec une mer agitée et au froid... Ce fut le prix à payer pour avoir la joie de voir des baleines. La grosse émotion fut de voir l'énorme dos d'un rorqual juste à côté de notre voilier.



La visite de Tadoussac fut très agréable, village de maisons très soignées et fleuries. Louis nous a offert une pause dans une auberge typique puis nous nous sommes documentés sur les baleines au CIMM : centre d'interprétation des mammifères marins. Notre guide était passionnante.



Beau temps et bonne humeur dans un très joli cadre à Tadoussac



Le vent est revenu avec le changement de chef de bord



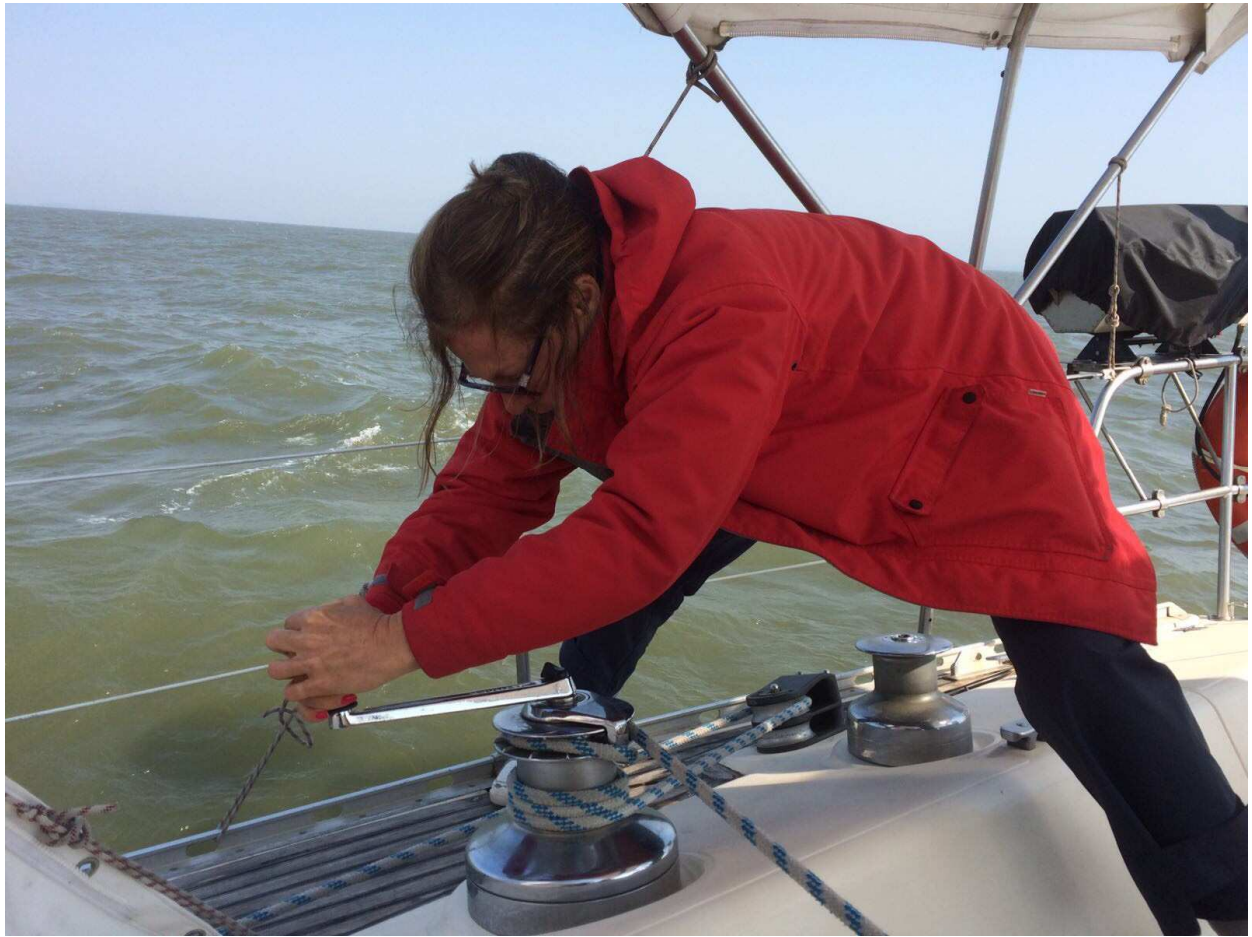
Madeleine à la barre.



Annie :

Notre aventure canadienne nous procura de grandes joies à tous égards. Très riche aventure humaine avec nos co-équipières et nos 2 chefs de bord, merveilleuses découvertes tout au long de la navigation sur ce fleuve impressionnant et un véritable enchantement à Tadoussac d'être entourés de dizaines de bélugas, d'apercevoir des marsouins, une "tribu" de phoques, des rorquals et quelle ne fut pas notre émotion quand l'un d'entre eux eu la très bonne idée de plonger sous nos yeux, sous notre bateau ! Un vrai bonheur et beaucoup de partage et de bonne humeur selon l'un des principes fondamentaux de Mer Amitié.











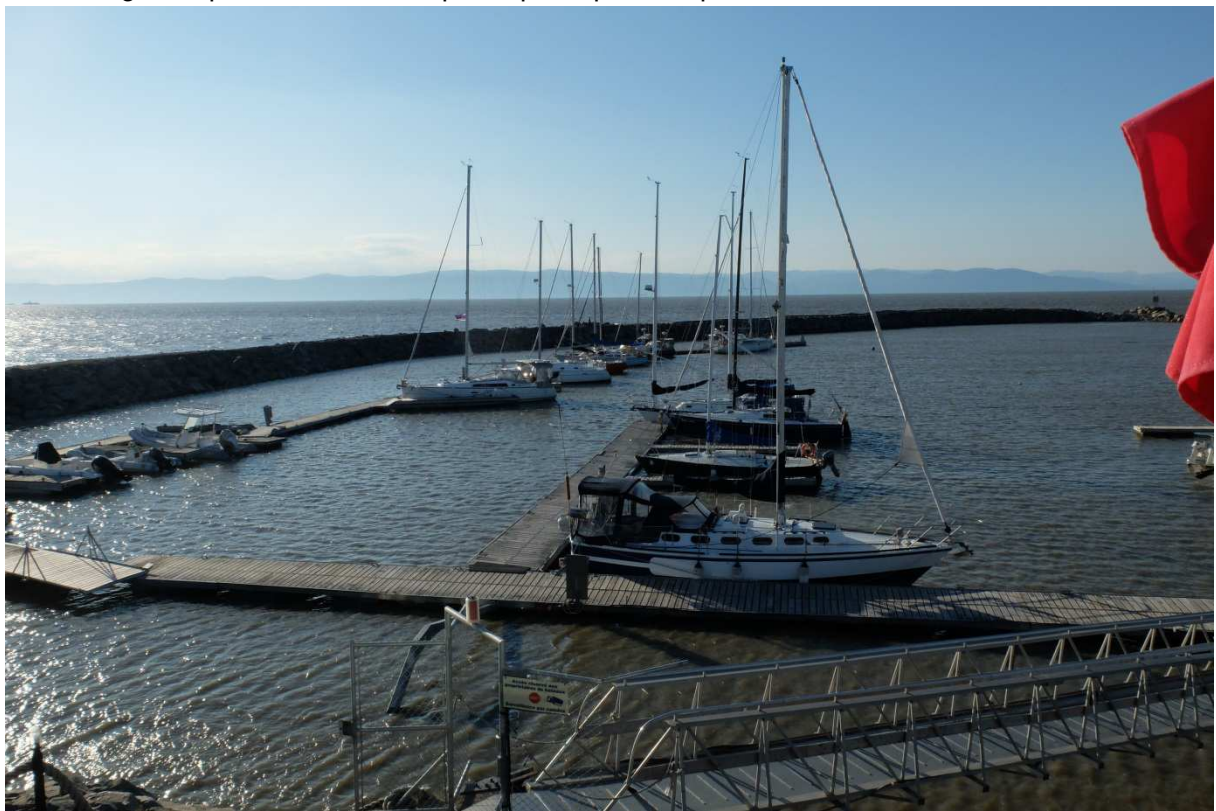
Gabrielle :

Une très belle expérience de découverte d'une culture et d'un pays différents. D'excellents moments de partage et de rencontre avec nos chaleureux cousins québécois.





Une navigation paisible avec des petits ports pittoresques



Et un plus grand à Québec



Une nature encore préservée





avec de temps à autres quelques remous





Des chefs de bord de Mer Amitié qui n'ont pu s'empêcher de monter au mât ou effectuer quelques ajustements périlleux







Et qui ont appliqué à la lettre la règle
qui veut qu'à bord il n'y ait qu'un seul
chef, quitte à contrevenir à leurs
convictions les plus intimes



Marie

Nous avons choisi de mettre les voiles dès le départ, bon vent et courant favorable. Les contraintes ayant été posées savoir 4 tours au winch et non 3, le couple Martine au lâcher d'écoute et Brigitte au winch s'est montré terriblement efficace. Ayant accepté de figner le feston des pare-battages selon les instructions et de lover les écoutes dans le bon sens et à bonne longueur, tout s'est passé au mieux. Guy a, par un retour courtois, su féliciter les cuisinières bien que, nous l'avons appris tardivement, il déteste l'ail dont nous ne nous privions pas. Deux nuits superbement calmes au mouillage au milieu du St Laurent. Belle régate au retour avec vent puis courant de face.

Ni claquements, ni bruits violents, et la sérénité était assurée...







Gabrielle et Gabriel